

捷途山海 T1：兼顾城市与户外的混动 SUV 深度解析

来源：刘佳燕 发布时间：2025-11-17 09:32:05

在新能源汽车技术不断迭代，消费者用车场景愈发多元的当下，“方盒子”造型的 SUV 凭借城市通勤的舒适性与户外探索的通过性，逐渐成为市场中的热门选择。捷途山海 T1 作为该领域的代表性车型之一，凭借独特的产品定位与全面的配置表现，吸引了不少关注。本文将从外观、空间、动力、配置等多个维度，对这款车型进行深度解析，为有购车需求的用户提供参考。

一、外观设计：硬朗风格与实用细节兼具

捷途山海 T1 采用了当下流行的“方盒子”造型，整体轮廓方正饱满，既展现出硬派 SUV 的气场，又具备较高的辨识度。前脸部分，矩形格栅与“四叶草”式 LED 大灯组搭配，将复古美学与现代工业风格巧妙融合，部分车型的格栅内部还设有间断式日行灯带，夜晚点亮时视觉效果突出。车标经过黑化处理，进一步强化了整车的运动感与硬朗调性。

车身侧面，平直的线条贯穿前后，搭配固定式上车踏板与车顶行李架，不仅提升了车辆的越野氛围，也为日常使用带来便利——固定式踏板方便老人、小孩上下车，行李架则可满足户外出行时放置行李的需求。车身尺寸方面，其长宽高分别为 4706mm、1967mm、1840（1845）mm，轴距达到 2810mm，定位紧凑型 SUV，这样的尺寸既保证了城市道路行驶的灵活性，也为车内空间奠定了基础。



车尾设计与前脸呼应，“四叶草”造型的尾灯通过饰条连接，四点式点亮效果在夜间

具有较高的辨识度。此外，部分车型配备后排隐私玻璃，既保护了车内乘客的隐私，也减少了阳光直射对车内的影响。在车身配色上，捷途山海 T1 提供冰川白、极夜黑等 5 种选择，可满足不同用户的审美偏好。



二、内饰与交互：舒适座舱与智能体验并行

进入车内，捷途山海 T1 的内饰采用家族式设计风格，整体布局规整，兼顾实用性与美观度。主驾前方是一块 10.25 英寸的全液晶仪表屏，显示细节丰富清晰，可实时呈现车辆的续航、时速、驾驶模式等关键信息，方便驾驶者随时掌握车辆状态。

中控台搭载一块 15.6 英寸的悬浮式中控屏，屏幕尺寸较大，显示效果细腻。内置的高通骁龙 8155 芯片，为车机系统提供了强劲的算力支持，日常操作时系统流畅度与响应速度表现出色，减少了卡顿情况的发生。车机系统支持语音控制、车联网与 OTA 升级功能，语音识别支持主副驾及第二排分区唤醒，且具备连续性识别能力，用户只需通过语音指令，即可实现导航、音乐播放、空调调节等操作，提升了驾驶过程中的便利性与安全性。



值得一提的是，空调控制区域保留了实体按键，相比完全依赖触控屏操作的设计，实体按键在驾驶过程中更便于盲操，降低了操作难度。车内还配备了 9 个扬声器的索尼音响系统，为驾乘者提供了不错的听觉体验，无论是日常通勤还是长途旅行，都能享受优质的音乐氛围。

在静谧性方面，捷途山海 T1 做了不少优化。全车采用 5 块双层隔音玻璃，同时在车身内部布置了 79 处隔音材料，有效阻隔了外界的噪音传入。官方数据显示，车辆怠速时噪音可控制在 30 分贝左右，这样的静谧性表现，能让车内乘客在行驶过程中拥有更舒适的体验，减少长途旅行中的疲劳感。

三、空间表现：宽敞乘坐与灵活储物兼顾

对于 SUV 车型而言，空间表现往往是用户关注的重点，捷途山海 T1 在这一维度的表现可圈可点。得益于 2810mm 的轴距与方正的车身结构，车内前后排空间都较为宽敞。以身高 182cm 的体验者为例，将前排座椅调整至合适的驾驶位置后，头部空间仍有一拳左右的余量，视野开阔，不会产生压抑感。

保持前排座椅位置不变，体验者进入后排，头部空间约为四指，腿部空间则接近两拳，即使是长途乘坐，也不会感到局促。后排地板采用纯平设计，中间乘客的脚部不会受到凸起的影响，提升了后排中间位置的乘坐舒适性。此外，后排座椅支持靠背角度调节，用户可根据自身需求调整座椅姿态，找到更舒适的乘坐姿势。

在储物能力方面，捷途山海 T1 的表现同样出色。常规状态下，后备箱容积可满足日常购物、短途出行的储物需求；当需要放置大件物品或进行户外露营时，后排座椅可按 40:60 的比例放倒，放倒后能形成一个相对平整的储物空间，空间利用率大幅提升，无论是放置露营装备、行李箱，还是临时作为休息区域，都能轻松应对。

车内的储物格设计也较为丰富，门板储物槽、中央扶手箱、前排杯架等位置，可满足日

常零散物品的收纳需求，让车内保持整洁有序。此外，捷途山海 T1 还具备 1.6 吨的拖挂资质，用户可根据需求加装房车、小皮艇等装备，进一步拓展了车辆的使用场景，为户外旅行提供了更多可能。

四、动力与通过性：强劲性能与全场景适配

动力系统是捷途山海 T1 的核心亮点之一。其四驱版车型搭载了鲲鹏超能混动 C-DM 系统，由一台 1.5T 混动专用发动机与三台电机（P1+P3+P4）组成。其中，1.5T 发动机最大功率为 115kW，峰值扭矩 220N·m；电机部分，系统综合功率达到 435-440kW，综合扭矩为 840N·m，传动系统匹配 1 挡 DHT 变速箱。

从参数来看，这套动力总成的储备较为充裕。在实际驾驶过程中，无论是城市道路的起步加速，还是高速公路上的超车，动力响应都比较及时，不会出现明显的动力不足情况。在电池电量充足的情况下，车辆的行驶质感接近纯电动车，行驶平顺且噪音较小；即使进入馈电工况，依靠发动机与电机的协同工作，依然能保持稳定的动力输出，满足日常通勤与轻度越野的需求。

在油耗表现上，捷途山海 T1 的 WLTC 低亏电油耗为 6.69L/100km，且可加注 92 号汽油，相比同级别部分车型，在使用成本上具有一定优势。按一年行驶 2 万公里计算，油费投入约为 8697 元（以成都地区 92 号汽油单价 6.5 元 / 升计算），能为用户节省不少开支。

作为一款兼顾户外探索的车型，通过性是其重要的考量因素。捷途山海 T1 四驱版采用 P3 前电机 + P4 后电机的电动四驱布局，搭配 XWD 全自动智能四驱系统，该系统可根据路况信息快速做出反应，自动分配前后轴的扭矩，同时支持两驱与四驱模式无需停车即可智能切换，提升了应对不同路况的便捷性。

车辆还提供了经济、标准、运动、雪地、泥地、沙地等多种驾驶模式，此外，挡杆后方的驾驶模式旋钮经过重新设计，新增“一键 X 模式”，可在 0.15 秒内智能识别当前路况（如沙地、雪地、泥地、岩石等），并自动切换到预设的 7 种对应越野模式中的一种，简化了越野操作流程，即使是越野经验不多的用户，也能较为从容地应对复杂地形。

在通过性参数上，捷途山海 T1 的最小离地间隙为 200mm，搭配 28° 的接近角与 29° 的离去角，同时具备 600mm 的涉水深度，这些参数为车辆应对碎石路、泥泞小径、河滩涉水等常见非铺装路面提供了基础保障。此外，车辆还配备了陡坡缓降、蠕行模式以及后桥电控牙嵌式差速锁，其中电控牙嵌式差速锁在遇到极端单侧车轮打滑时，可通过机械锁止将扭矩 100% 传递到有附着力的车轮，进一步提升了车辆的脱困能力。

五、电池与续航：长续航与多场景用电支持

纯电续航里程与充电便利性，是混动车型用户关注的重点。捷途山海 T1 在这方面进行了针对性优化，部分车型配备了容量为 43.2kWh 的宁德时代电池包（四驱发现版配备

27.2kWh 国轩高科磷酸铁锂电池组），其中搭载 43.2kWh 电池包的车型，CLTC 纯电续航里程达到 226km（部分车型为 220km）。

对于大多数用户而言，226km 的纯电续航里程基本可以满足日常城市通勤需求，按照每天通勤 50km 计算，一周充一次电即可，日常通勤完全可当作纯电动车使用，不仅降低了用车成本，也减少了频繁充电的麻烦。在满油满电的情况下，车辆的综合续航表现较为可观，能够有效缓解长途出行时的里程焦虑。

充电方面，捷途山海 T1 支持快充与慢充两种方式。快充模式下，电量从 30% 充至 80% 约需 0.5 小时，适合在长途出行时快速补充电量；慢充则更适合家庭日常充电，用户可利用夜间低谷电价时段充电，进一步降低用车成本。

除了满足自身续航需求，捷途山海 T1 还具备出色的对外放电能力，支持 2.2kW 车外放电与 6.6kW 车内放电功能。在户外露营时，可通过放电功能为电磁炉、投影仪、照明灯等电器设备供电，满足露营烧烤、户外影音娱乐等需求，极大地拓展了户外生活的边界。此外，车辆还配备 24 小时独立电池供电的驻车空调系统，支持制冷与制热功能，无需启动发动机即可使用，既保护了发动机，又能让用户在车内休息或露营时享受舒适的温度环境。

六、安全与舒适性：全面防护与贴心配置

在安全性能方面，捷途山海 T1 做了充分的考量。车身采用笼式结构设计，整车高强度钢使用率超过 80%，其中超高强度钢占比达到 55%，关键部位如门环甚至使用了抗拉强度达到 1500 兆帕的 22MnB5 钢，能够在车辆发生碰撞时有效吸收碰撞能量，保护车内乘员的安全。

车顶静态承重达到 300 公斤，是一般城市 SUV 的三倍强度，即使在复杂路况下发生意外翻滚，也能为车内乘员提供更充足的生存空间。电池包除了符合严苛的安全标准外，底部还采用七层复合材料护板进行了近 80% 的覆盖防护，有效避免了车辆在非铺装路面行驶时，因托底导致电池损坏的风险。

主动安全配置方面，捷途山海 T1 配备了 L2 级驾驶辅助系统，包括前方碰撞预警、主动刹车、车道保持辅助、并线辅助以及全速自适应巡航等功能。在长途驾驶或复杂路况下，这些功能能够为驾驶者提供一定的辅助，如前方碰撞预警与主动刹车系统可在遇到突发情况时及时提醒并介入制动，降低碰撞风险；全速自适应巡航则能减轻长途驾驶时的疲劳感，提升驾驶安全性与舒适性。

在舒适性配置上，捷途山海 T1 同样表现全面。前排座椅采用 “舒云座椅” 设计，采用 10 层复合舒适结构，能够完美贴合人体曲线，对腰背臀部提供充分支撑，有效缓解长途驾驶带来的疲劳感。座椅表面覆盖 “云肤革” 材质，触感柔软亲肤，同时兼顾透气性，即使在炎热天气长时间乘坐，也能保持较好的舒适性。此外，前排座椅还支持加热、通风与记忆功能，副驾座椅配备可调节腿托，进一步提升了前排乘客的乘坐体验。

车辆还配备了可开启全景天窗，为车内带来更充足的采光与开阔的视野，提升了车内空间的通透感；双区自动空调可让前后排乘客根据自身需求调节温度，满足不同乘客的舒适需求；雨量感应式雨刷则能根据雨量大小自动调节刮刷频率，为雨天驾驶提供便利。考虑到阳光对驾乘者的影响，捷途山海 T1 应用了 “SPF100 沙漠级防晒” 理念，全车采用 360° 双层防晒玻璃，紫外线隔绝率可达 99%，为车内人员提供了良好的防晒保护。

七、购车建议：结合需求，理性选择（一）车型版本选择

捷途山海 T1 目前在售的车型版本较多，涵盖不同的续航里程与驱动形式，用户可根据自身的用车场景与预算进行选择：

日常通勤为主，预算有限：若主要用于城市日常通勤，且充电条件便利，2025 款 1.5TD DHT 100KM 两驱进阶版（售价 13.49 万）是较为合适的选择。100km 的纯电续航基本能满足日常通勤需求，两驱版本的价格相对较低，可有效控制购车成本。注重续航与舒适性，偶尔短途出游：2025 款 1.5TD DHT 150KM 两驱探索版（售价 14.49 万）或 150KM 两驱发现版（售价 15.49 万）更值得考虑。150km 的纯电续航进一步降低了充电频率，两驱发现版相比探索版可能在配置上有所升级（如音响系统、座椅功能等），适合对舒适性有一定要求的用户。追求长续航，频繁长途出行：2025 款 1.5TD DHT 226KM 两驱穿越版（售价 16.49 万）是优选。226km 的纯电续航在混动车型中表现突出，能最大程度减少长途出行中的加油频率，降低使用成本，同时两驱版本在城市道路行驶时的油耗表现也更为经济。喜爱户外探索，需要四驱性能：若有轻度越野需求或经常在复杂路况行驶，2025 款 1.5TD DHT 147KM 四驱探索版（售价 15.79 万）是不错的选择。四驱系统与丰富的越野辅助功能，能为户外探索提供保障，147km 的纯电续航也能满足日常通勤需求，兼顾了实用性与通过性。（二）使用成本考量充电成本：捷途山海 T1 的纯电续航里程较长，若充电条件便利，日常通勤以纯电模式为主，每月的充电成本较低（以居民电价 0.56 元 / 度计算，100km 续航的电费约为 15-20 元），相比传统燃油车能节省不少开支。保养成本：混动车型的保养周期与传统燃油车基本一致，但由于电机等新能源部件的加入，部分保养项目的费用可能有所不同。建议用户在购车前咨询 4S 店，了解具体的保养项目与费用，做好长期使用成本的规划。保险成本：新能源车型的保险费用通常略高于同级别燃油车，主要因电池等部件的维修成本较高。用户在购车时可对比不同保险公司的报价，选择性价比更高的保险方案。（三）注意事项充电条件：虽然捷途山海 T1 支持快充与慢充，但慢充需要较长时间（通常充满需 6-8 小时），若没有固定车位安装家用充电桩，长期依赖公共快充可能会带来一定的不便，用户需结合自身的充电条件考虑。越野能力认知：捷途山海 T1 的通过性虽能满足轻度越野需求，但它本质上仍是一款城市 SUV，并非专业越野车。用户在进行户外探索时，需根据车辆的实际性能选择合适的路线，避免前往超出车辆能力范围的复杂路况，以免造成车辆损坏。试乘试驾：不同用户对车辆的驾驶感受与舒适性需求存在差异，建议在购车前进行试乘试驾，亲身体验车辆的动力响应、隔音效果、座椅舒适性等，确保车辆符合自身的期望。

捷途山海 T1 凭借全面的产品力，在 13-17 万价位区间的混动 SUV 市场中占据了一席

之地，无论是城市通勤还是户外探索，都能较好地满足用户需求。不过，市场上同级别竞品也较多，用户在购车时可多方面对比，结合自身的实际需求做出理性选择。

对于捷途山海 T1 这款车型，你是否有进一步的疑问？或者你更关注这款车的哪个方面呢？欢迎在评论区留言交流。

HTML版本： [捷途山海 T1：兼顾城市与户外的混动 SUV 深度解析](#)